

## 附件 1

### 第 MEPC.123(53)号决议

2005 年 7 月 22 日通过

### 压载水管理等效符合导则(G3)

海上环境保护委员会，

忆及《国际海事组织公约》关于防止和控制船舶造成海洋污染的国际公约授予海上环境保护委员会的职能的第 38(a)条，

还忆及 2004 年 2 月召开的国际船舶压载水管理大会通过了《2004 年控制和管理船舶压载水和沉积物国际公约》(《压载水管理公约》)及其四个大会决议，

注意到《压载水管理公约》第 A-2 条要求只能通过按照本公约附件中规定的压载水管理进行压载水排放，

进一步注意到《压载水管理公约》附件中的第 A-5 条提供的对于长度小于 50 米，压载水满载量为 8 立方米的仅用于娱乐、竞赛的游艇或搜救船艇的等效符合条款，应由主管当局决定并考虑到本组织制订的导则，

还注意到国际船舶压载水管理大会第 1 号决议邀请本组织作为一项紧急事项，制订这些导则，

审议了压载水工作组制订的有关压载水管理等效符合导则草案和散装液体和气体分委会第 9 次会议提出的建议，

1. 通过压载水管理等效符合导则，列于本决议的附件中；
2. 请成员国政府尽快适用本导则，或当公约开始对其适用；和
3. 同意不断审议本导则。

## 附件

### 压载水管理等效符合导则(G3)

1 主管当局在判断船舶是否符合《2004 年控制和管理船舶压载水和沉积物国际公约》第 A-5 条的等效符合要求时，应考虑本导则。遵守本导则的船舶视可操作性应尽可能符合公约，如果不具可操作性，应满足第 A-5 条的等效符合和本导则。

#### 定义

2 本公约中的定义适用本导则。

#### 适用

3 本导则适用于长度小于 50 米，压载水满载量为 8 立方米的仅用于娱乐、竞赛的游艇或搜救船艇。总长指船壳的长度，不包括船首斜桅、木桁、滑车挂杆，控制室等。

#### 例外

4 本导则不适用于压载水和沉积物的加装或排放：

- .1 在紧急情况时为保障船舶安全或海上救助人命时采取的必要措施；
- .2 当用于避免或降低船舶造成的污染事故；和
- .3 公海上的相同的压载水和沉积物。

5 另外，本导则不适用于：

- .1 因船舶或其设备损坏意外排放或加装压载水和沉积物，只要在事前和事后已采取了所有合理的预防措施或发现事故或出于防止或减小排放并且船东或责任人不是故意造成此种损坏；
- .2 船舶在加装压载水和沉积物的相同地点排放压载水和沉积物，只要排放物中没有混合来自其它区域的未经处理的压载水。在该导则中，“相同地点”应被视作相同的港口、停泊处或锚地；和
- .3 如果因为恶劣天气、船舶设计或应力、设备故障或其它任何特殊情况，对该导则的符合将威胁船舶的安全和稳定及其船员或乘客的安全，船长合理地决定排放压载水。

#### 减少有害水生物和病原体加装和转移的预防措施

##### 加装压载水`

6 应尽可能在港区水域外加装压载水并尽量远离海岸。此外还应考虑使用码头水域作为压载水水源的情况(如不直接从港口取水; 例如饮用水, 流动水等)。

7 在装载压载水时, 应尽量避免加装潜在的有害水生物、病原体和可能含有此种生物的沉积物。应尽可能地减少和避免在以下区域或情况下加装压载水:

- .1 根据港口提供的有关加装压载水和其他港口在紧急情况下采取的临时安排的警告下, 港口国指定的区域;
- .2 有机物可能在黑暗中出现在水柱中;
- .3 在浅水中;
- .4 螺旋桨可能搅动沉积物;
- .5 浮游植物聚集区域(藻类, 如红潮);
- .6 靠近排污口;
- .7 已知潮流较混浊的区域;
- .8 已知潮水冲刷较弱的区域;
- .9 靠近水产养殖的区域;

8 如果需要在同一地点加装和排放压载水, 应小心避免对在其他地点加装的压载水进行不必要的排放。

### 压载水的排放

9 在考虑到船舶压载水本质的情况下, 为尽最大可能防止、减小和最终消除有害水生物和病原体, 可以根据第 D-4 条在排放前予以置换或者根据主管机关的要求予以处理。任何化学处理只能使用经本组织根据本公约第 D-3 条批准的活性物质。

### 沉积物的控制

10 应视实际情况在有控制的安排下, 对压载舱进行定期的清理以清除沉积物, 并应对用环保的方法处理因清理带来的沉积物做出合适的安排。

### 对其他导则的符合

11 本导则不应妨碍导则适用的船舶使用本组织任何其他导则中批准的压载水管理方法。如果出现证实可行的合适的新处理方法和技术, 应对其进行评估以使之适当地融入这些导则中。

\*\*\*