




Що являє більшу загрозу?



... дивно, але це крапля водяного баласту, 10 мільярдів тон якого щороку перевозиться навколо світу. Водяний баласт перевозиться суднами для забезпечення балансу й остійності.

Водяний баласт є необхідним для безпечного плавання судна, однак баластна вода може вміщувати тисячі видів морських рослин та тварин.

При скиданні до нових місць існування ці види можуть стати агресивними з потенційно руйнуючим впливом на стан місцевої екології, економіки та здоров'я людей.

На відміну від наслідків нафтових плям, які можуть бути зібрані, наслідки від вторгнення морських видів, як правило, відшкодувати неможливо.

Переміщення водяного баласту та чужорідних морських видів разом із водяним баластом – це, можливо, найбільша екологічна проблема, що постає перед світовим судноплавством у цьому сторіччі.

Further Information:

Global Ballast Water
Management Programme
International Maritime
Organization, London
Fax +44 (0)20 7587 3261
Email sraaymak@imo.org
Web <http://globallast.imo.org>

За інформацією звертайтеся:

Глобальна програма управління водяним баластом
Східноєвропейський Демонстраційний центр
Головна державна інспекція України з безпеки
судноплавства
65058, м. Одеса, пр. Шевченко, 29
Тел: (0482) 42-80-51, 42-82-05
Факс: (0482) 63-73-87
E-mail: rabotn@te.net.ua
Web <http://globallast.ua>

Photo credits (from top to bottom): IMO - sinking ship. Steve Raaymakers - ship discharging ballast. Gustaf Hallegraeff - dinoflagellates. Roger Steene - crab larvae. Cawthron Institute, NZ - coral shrimp. Richard Harbison - comb jelly. CSIRO - North Pacific seastar Daniel West & Associates, London. www.dwa.uk.com

