

Приглашение к участию в конкурсных торгах

Название:	Пилотный проект: Совершенствование системы реагирования на аварийные разливы нефти и нефтепродуктов в арктических условиях для защиты особо чувствительных к нефтепродуктам прибрежных районов (на примере Баренцева и Белого морей).
Проект:	Российская Федерация: Поддержка национального плана действий по защите арктической морской среды (Глобальный экологический Фонд, Программа ООН по окружающей среде, Министерство экономического развития Российской Федерации).
Заинтересованные страны:	Российская Федерация
Продолжительность:	5 месяцев
Индикативный бюджет:	30 тыс. долларов США из гранта ГЭФ 70 тыс. долларов США - грант НЕФКО

Исходные данные

1. Глобальный экологический фонд (ГЭФ) через Программу по окружающей среде ООН (ЮНЕП) финансирует проект «Российская Федерация – Поддержка Национального плана действий по защите арктической морской среды» (далее – НПД-Арктика). Основной целью НПД-Арктика является защита глобальной морской среды, где Арктика играет фундаментальную роль. Главной задачей НПД-Арктика является создание устойчивого государственного механизма, направленного на уменьшение деградации окружающей среды российской части Арктики в результате антропогенного воздействия путем разработки и последующей реализации Стратегической программы действий по охране окружающей среды в Арктической зоне Российской Федерации (далее – СПД-Арктика) на благо всех арктических государств и всего международного сообщества, в соответствии с обязательствами Российской Федерации по международным конвенциям и соглашениям, принимая во внимание решения и программы Арктического совета. По существу, реализация НПД-Арктика создаст условия, позволяющие направить капитальные инвестиции в российскую часть Арктики, для того, чтобы обеспечить долговременную защиту окружающей среды, обращая внимание на корневые причины трансграничного загрязнения в российской Арктике.

2. ЮНЕП обеспечивает выполнение НПД-Арктика, а реализуется он Министерством экономического развития Российской Федерации (Минэкономразвития России). Дирекция Проекта обеспечивает проведение работ, подготовку и сопровождение контрактов, заключенных в рамках реализации НПД-Арктика. НЕФКО является партнерской организацией НПД-Арктика и участвует в со-финансировании настоящего пилотного проекта, мобилизуя средства из Баренцевоморского фонда горячих точек ("Barents Hot Spots Facility").

3. НПД-Арктика состоит из четырех основных компонентов:

1. Подготовка и принятие Стратегической программы действий (СПД) (одобрена Морской коллегией при Правительстве Российской Федерации 19 июня 2009 г.).
2. Проведение цикла прединвестиционных исследований для обоснования приоритетных экологических проектов в российской части Арктики (в стадии завершения).
3. Разработка и внедрение согласованной с СПД-Арктика Системы охраны окружающей среды (СООС) в российской части Арктики (в стадии завершения).
4. Демонстрационные и пилотные проекты (часть из них выполнена, часть – в стадии выполнения).

4. Настоящее Приглашение к конкурсным торгам относится к одному из новых пилотных проектов – **«Совершенствование системы реагирования на аварийные разливы нефти и нефтепродуктов в арктических условиях для защиты особо чувствительных к нефтепродуктам прибрежных районов (на примере Баренцева и Белого морей)»**. Данный пилотный проект направлен на разработку эффективных методов борьбы с аварийными разливами нефти и нефтепродуктов и предложений по совершенствованию системы реагирования на аварийные разливы нефти и нефтепродуктов в арктических условиях российскими службами по борьбе с чрезвычайными ситуациями, портовыми властями и другими спецподразделениями, а также на выработку алгоритма современной, более мобильной системы взаимодействия между этими службами.

5. С НПД-Арктика и ходом реализации этого Проекта можно ознакомиться на интернет-портале НПД-Арктика (www.npa-arctic.ru) или посредством прямого контакта с и.о. менеджера Проекта С.Б. Тамбиевым, эл.почта: stambiev@npa-arctic.ru или tambiev@npaf.ru.

Особые требования к консультанту

6. Для реализации данного демонстрационного проекта требуются услуги фирмы с хорошей репутацией, имеющей возможности и опыт работы по разработке методов борьбы с аварийными разливами нефти и нефтепродуктов, владеющей достаточной информацией о существующей системе взаимодействия между российскими службами по борьбе с чрезвычайными ситуациями, портовыми властями и другими спецподразделениями и осуществляющей практическую деятельность в АЗРФ. Иностранные фирмы, имеющие зарегистрированные в Российской Федерации представительства или филиалы, могут принять участие в конкурсе при наличии соответствующего опыта и квалифицированных российских специалистов. Также приветствуются заявки от групп консультантов или консалтинговых фирм, сформировавших совместное предприятие для решения поставленных задач. Отобранный консультант должен гарантировать, что его квалификация, необходимая для реализации проекта по совершенствованию системы реагирования на аварийные разливы нефти и нефтепродуктов в арктических условиях, полностью соответствует требованиям, необходимым для решения поставленных задач.

Инструкции по подаче заявки

7. Письмо для участия в конкурсных торгах должно быть подготовлено на русском языке и состоять из:

А. Письма о намерениях, подготовленного по указанной форме (Приложение 1)

Б. Описания компании/организации или консорциума, содержащего информацию о квалификации и готовности оказать указанные услуги, опыте проведения аналогичных работ, современном финансовом положении и деталях проведения схожих работ. Просьба не прикладывать брошюр, отчетов или других подобных материалов.

В. Бюджета предлагаемых услуг

8. Бюджет предлагаемых услуг должен быть представлен в запечатанном конверте в долларах США. Максимальный бюджет для настоящего проекта не может превышать 100 тыс. долларов США. Любое предложение выше этой суммы не будет рассмотрено.

9. Форма бюджета предлагаемых услуг должна содержать вводную часть с указанием общей суммы и ее срок действия. При подготовке ценового предложения должны учитываться контрактные ограничения, предусмотренные правилами и процедурами Российской программы организации инвестиций в оздоровление окружающей среды (РПОИ) (<http://npa-arctic.ru>).

10. Дополнительно предлагаемый бюджет должен среди прочих содержать следующие разделы:

- посуточная зарплата персонала, включая расходы на проживание, если таковые предусмотрены;

- расходы на командировки (внутри страны) и суточные;

- другие предполагаемые расходы (например, аренда, покупка расходных материалов и оборудования и т.д.);

- график выплат.

11. Если существует несогласие с предложенной формой контракта (Приложение 2), то такие комментарии должны быть также представлены.

12. Политикой Дирекции Проекта является оплата контрактных услуг по результатам выполнения контрактных обязательств и достижения промежуточных целей, оговоренных в контракте.

13. Компания/организация или консорциум, предложившая минимальный бюджет на выполнение названного проекта при условии выполнения всех требований технического задания, будет признана победившей в конкурсных торгах.

14. Для всех вопросов и комментариев относительно данного предложения рекомендуется использовать услуги электронной почты; телефонные звонки в Дирекцию Проекта НПД-Арктика не приветствуются.

15. Письмо для участия в конкурсных торгах по предложенному в п. 7 и приложении 1 формату должно быть послано предпочтительно по электронной почте до 15 мая 2010 г. Заинтересованные стороны должны отправить свои письма с выражением заинтересованности и.о. менеджера Проекта С.Б.Тамбиеву по

следующим электронным адресам: stambiev@npa-arctic.ru или stambiev@npaf.ru.
Просьба указывать в поле Тема (Subject): «**Совершенствование системы реагирования на аварийные разливы нефти и нефтепродуктов в арктических условиях для защиты особо чувствительных к нефтепродуктам прибрежных районов (на примере Баренцева и Белого морей)**».

16. При использовании стандартной почты письмо на имя И.о. менеджера Проекта С.Б.Тамбиева с выражением заинтересованности должно быть получено не позднее 15 мая 2010 г.

17. Контактная информация:

ИД РПОИ, Дирекция проекта НПД-Арктика

И.о. менеджера Проекта С.Б. Тамбиев

Ленинский проспект 19,

119991 Москва, ГСП-1

Телефон: (495) 730-40-99, , 730-40-97

Факс: (495) 770-31-14

E-mail: stambiev@npa-arctic.ru или [mailto: tambiev@npaf.ru](mailto:tambiev@npaf.ru)

18. Техническое задание на выполнение данной работы приведено в Приложении 3.

**Заявка для участия в конкурсных торгах
по пилотному проекту**

«Совершенствование системы реагирования на аварийные разливы нефти и нефтепродуктов в арктических условиях для защиты особо чувствительных к нефтепродуктам прибрежных районов (на примере Баренцева и Белого морей)».

Кому: Исполнительная Дирекция Российской Программы Организации Инвестиций в
Оздоровление Окружающей Среды

Дирекция Проекта НПД-Арктика
Москва, Ленинский проспект, 19, , ГСП-1 119991,
Тел.: (495)730-40-97, 955-31-14, 730-40-99, 955-34-68.
Факс: (495) 955-31-14
Вниманию: С.Б. Тамбиева, И.о. Менеджера Проекта

Уважаемый г-н Тамбиев:

Мы, нижеподписавшиеся, изучив предлагаемое приглашение к конкурсным торгам, получение которого мы подтверждаем, предлагаем предоставить необходимые услуги в пределах суммы, указанной в приложенном финансовом предложении, которое является частью данного предложения.

Мы гарантируем, если наше предложение будет принято, завершить выполнение всех обязательств по контракту в установленные сроки.

Мы понимаем, что Вы не обязаны принимать все предложения, которые Вы получаете, и контракт будет подписан только после окончательных переговоров на основе технического и финансового предложений.

С уважением,

Подпись уполномоченного лица:

Имя и должность лица, подписавшего предложение:

Название фирмы:

Адрес:

С проектом обобщенной формы контракта на консультационные услуги (форма контракта может быть изменена на основании взаимной договоренности) можно ознакомиться на

<http://web.worldbank.org/WBSITE/EXTERNAL/PROJECTS/PROCUREMENT/0,,contentMDK:20199092~menuPK:84284~pagePK:84269~piPK:60001558~theSitePK:84266,00.html>.

Общие условия контракта для профессиональных услуг являются аналогичными таковым, рекомендованным международными финансовыми учреждениями.

Контракт обязательно должен содержать следующие Приложения

- Приложение Б: Техническое задание и объем услуг
- Приложение В: Персонал Консультанта
- Приложение Г: Обязательства Консультанта по отчетности

Техническое задание и объем услуг по пилотному проекту

Совершенствование системы реагирования на аварийные разливы нефти и нефтепродуктов в арктических условиях для защиты особо чувствительных к нефтепродуктам прибрежных районов (на примере Баренцева и Белого морей).

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Увеличение объемов транспортировки и перевалки нефтепродуктов через Баренцево и Белое моря сопровождается ростом рисков аварийных разливов нефтепродуктов и, как следствие, повышенной вероятностью загрязнения прибрежной полосы в особо сложных природных условиях Арктики. Недостаток естественного освещения, экстремально низкий холод, ледовые условия, сильные ветра и слабая видимость могут серьезно осложнить проведение аварийных операций по сбору разлитых нефтепродуктов. Поэтому применение наиболее эффективных средств и методов ликвидации разливов нефти в море приобретает особое значение.

Выбор рациональной технологии ликвидации аварийных нефтеразливов должен производиться как с учетом экологических факторов, так и с учетом характера поведения разлитой нефти на поверхности моря, ее физико-химических изменений и гидрометеорологических условий в месте разлива (скорости ветра, состояния моря, температуры воды и воздуха). Поведение нефти в холодной воде пока еще недостаточно изучено.

2. Мировая практика показывает, что механические средства обычно позволяют собирать не более 20-30% разлитой нефти и могут быть применены не при всех гидрометеорологических условиях. Защита прибрежной полосы, прежде всего, особо чувствительных территорий, является одной из важнейших задач, стоящих перед аварийно-спасательными формированиями по борьбе с аварийными разливами нефтепродуктов.

Решения о наиболее эффективных методах борьбы с аварийными разливами нефти и нефтепродуктов для районов, находящихся под угрозой загрязнения, могут быть приняты еще на стадии планирования, и должны основываться на результатах анализа совокупной экологической выгоды. Для обеспечения возможности принятия таких решений существующая в настоящее время в Российской Федерации система реагирования на аварийные разливы нефти и нефтепродуктов в Арктическом регионе нуждается в совершенствовании.

3. Настоящее техническое задание (ТЗ) на проведение пилотного проекта «Совершенствование системы реагирования на аварийные разливы нефти и нефтепродуктов в арктических условиях для защиты особо чувствительных к нефтепродуктам прибрежных районов (на примере Баренцева и Белого морей)» разработано для российской организации (группы организаций), отобранной на основе конкурсных торгов, проведенных в соответствии с отбором по квалификации Консультанта.

II. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ

4. Цель данного пилотного проекта - разработка предложений по совершенствованию системы реагирования на аварийные разливы нефти и нефтепродуктов в арктических условиях российскими службами по борьбе с чрезвычайными ситуациями, портовыми властями и другими спецподразделениями для защиты особо чувствительных к нефтепродуктам прибрежных районов. В ходе выполнения пилотного проекта должны быть решены следующие задачи:

а) анализ российского и зарубежного опыта (включая опыт североевропейских стран) ликвидации последствий аварийных разливов нефти и нефтепродуктов в условиях, приближенных к Баренцеву/Евро-Арктическому региону. В особенности следует обратить внимание:

на работы Арктического совета и его рабочих групп АКАП и АМАП (Oil and Gas Guidelines & the Arctic Council Oil and Gas Assessment);

на работы, выполненные в рамках сотрудничества в Баренцевом/Евро-Арктическом регионе, в том числе Временной объединенной комиссией по совместным спасательным операциям в Баренцевоморском регионе (включая список выявленных экологических «горячих точек», прежде всего М-10 в Мурманской области);

на результаты, полученные в рамках российско-норвежского двустороннего сотрудничества, в том числе с участием «Статойл АСА»;

б) анализ существующей системы реагирования на аварийные разливы нефти и нефтепродуктов в Арктической зоне Российской Федерации, разработка первоочередных направлений работ по ее совершенствованию;

в) проведение лабораторных исследований свойств основных типов нефти и нефтепродуктов, транспортируемых через акватории Баренцева и Белого морей, определение их поведения на водной поверхности при различных гидрометеорологических условиях;

г) подготовка карт особой чувствительности прибрежных территорий к нефтеразливам в Баренцевом и Белом морях;

д) анализ совокупной экологической выгоды применения различных методов борьбы с аварийными разливами нефти и нефтепродуктов для защиты особо чувствительных к нефтеразливам прибрежных территорий Баренцева и Белого морей;

е) разработка алгоритма принятия решения российскими службами по борьбе с чрезвычайными ситуациями, портовыми властями и другими спецподразделениями по применению технологий ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (мониторинг, оценка ситуации, силы и средства, готовность, ответственность, взаимодействие различных российских служб между собой и с норвежскими службами);

ж) разработка проекта Рекомендаций «Совершенствование системы реагирования на аварийные разливы нефти и нефтепродуктов в арктических условиях для защиты особо чувствительных к нефтепродуктам прибрежных районов (на примере Баренцева и Белого морей);

з) рассмотрение возможности выполнения инвестиционного проекта по борьбе с

аварийными разливами нефти и нефтепродуктов в арктических условиях;

и) проведение совещания по результатам проекта и распространение полученного опыта среди заинтересованных организаций.

III. ОЖИДАЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

5. Основными результатами выполнения пилотного проекта являются:

- Банк данных о свойствах основных типов нефти и нефтепродуктов, транспортируемых через акватории Баренцева и Белого морей и прогнозе их поведения на водной поверхности при различных гидрометеорологических условиях.
- Карты особой чувствительности прибрежных территорий к нефтяным разливам.
- Требования к структуре сил и средств реагирования на нефтяные разливы в высоких широтах.
- Оптимальные методы реагирования на аварийные разливы нефти и нефтепродуктов в арктических условиях с оценкой совокупной экологической выгоды для возможных сценарных условий.
- Алгоритм принятия решения российскими службами по борьбе с чрезвычайными ситуациями, портовыми властями и другими спецподразделениями на применение наиболее эффективного метода борьбы с аварийными разливами нефти и нефтепродуктов для районов, находящихся под угрозой загрязнения. Алгоритм должен базироваться на институциональном анализе, выявляющем все соответствующие властные структуры и организации федерального и регионального уровней, а также коммерческие организации с привлечением международной кооперации. Данный анализ должен идентифицировать институциональные взаимоотношения и относящиеся к ним вопросы (такие как имеющиеся пробелы в распределении ответственности или ненужное дублирование обязанностей). Всё это должно рассматриваться в контексте повседневных вопросов и реализации различных сценариев при возникновении чрезвычайных ситуаций.
- Проект Рекомендаций «Совершенствование системы реагирования на аварийные разливы нефти и нефтепродуктов в арктических условиях для защиты особо чувствительных к нефтепродуктам прибрежных районов».
- Предложение о возможном инвестиционном проекте по борьбе с аварийными разливами нефти и нефтепродуктов в арктических условиях, который должен быть сфокусирован на разработке конкретных мер для конкретного региона.

IV. ОТЧЕТНОСТЬ И СРОКИ

6. Консультант при необходимости должен осуществить доработку отчетной документации по замечаниям Дирекции Проекта НПД-Арктика, Исполнительной и Обеспечивающей организаций в течение 10 рабочих дней с даты их получения.

7. Консультант обязан выполнить всё задание, включая представление доработанного по замечаниям Дирекции Проекта и Исполнительной организации итогового отчета в течение 5 месяцев, но не позднее 30 сентября 2010 г.

V. КВАЛИФИКАЦИЯ КОНСУЛЬТАНТА

8. Консультант должен предоставить высококвалифицированный основной персонал, необходимый для качественного и своевременного предоставления услуг, предусмотренных в настоящем Техническом задании, а также квалифицированный дополнительный и технический персонал. Консультант должен иметь все необходимые лицензии и соблюдать все необходимые меры по обеспечению техники безопасности при выполнении работ. Для использования в полной мере имеющегося международного опыта по борьбе с нефтяными разливами в арктических морях и обеспечения лучшей координации с другими заинтересованными арктическими странами консультанту рекомендуется привлечь к участию в работе иностранного эксперта по согласованию с НЕФКО.