

2004
BALLAST WATER MANAGEMENT CONVENTION
CONVENTION SUR LA GESTION DES EAUX DE BALLAST
CONVENIO SOBRE LA GESTIÓN DEL AGUA DE LASTRE



globallast.imo.org



4 Albert Embankment
Londres SE1 7SR
Royaume-Uni
Téléphone : +44 (0)20 7735 7611
Télécopieur : +44 (0)20 7587 3210
Courriel : info@imo.org
www.imo.org

Ref. : N119F



Alliances mondiales pour la biosécurité maritime





Partenariats GloBallast

Après le succès du projet mondial initial sur la gestion des eaux de ballast, connu sous le nom de “Programme GloBallast”, l’OMI s’est de nouveau associée au Fonds pour l’environnement mondial (FEM), au Programme des Nations Unies pour le développement (PNUD), aux Gouvernements Membres et au secteur maritime pour exécuter un projet complémentaire d’une durée de cinq ans, qui maintienne la dynamique mondiale face au problème posé par les eaux de ballast et favorise la création de partenariats mondiaux novateurs susceptibles de trouver des solutions.

Le titre complet de ce projet est *Création de partenariats pour aider les pays en développement à réduire le transfert d’organismes aquatiques nuisibles par les eaux de ballast des navires*, dénommé plus simplement projet de **partenariats GloBallast (GBP)**.

Le projet de partenariats GloBallast a pour principal objet d’aider les pays en développement à réduire le risque d’invasion d’organismes aquatiques par le biais des eaux de ballast et des sédiments des navires. Mettant à profit les outils mis au point et les enseignements tirés du projet pilote, le projet de partenariats GloBallast vise à :

- renforcer les capacités de gestion des gouvernements et des ports,
- promouvoir des réformes juridiques, politiques et institutionnelles, au niveau national,
- établir des mécanismes assurant une gestion durable, et
- favoriser la coordination et la coopération régionales.

Ce projet vise aussi à stimuler les efforts à l’échelle mondiale en vue de développer des solutions technologiques et à améliorer

la gestion des connaissances et l’échange d’informations en vue d’appuyer les initiatives relatives à la biosécurité marine.

Une composante cruciale du GBP est le partenariat entre le secteur public et le secteur privé. Le secteur privé participe au GBP par le biais de l’Alliance mondiale du secteur (Global Industry Alliance – GIA) et du Fonds GIA, dont les partenaires appartiennent aux principales compagnies maritimes. La GIA compte actuellement parmi ses membres BP Shipping, Vela Marine International, Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd. et APL.

Résultats du projet

Le projet de partenariats GloBallast escompte produire quatre résultats clés :

- améliorer l’acquisition de connaissances, l’évaluation et la gestion adaptative;
- instaurer des stratégies de gestion des eaux de ballast, y compris élaborer et mettre en œuvre des réformes juridiques, politiques et institutionnelles et en assurer la viabilité au niveau national;

- utiliser efficacement les outils de gestion des connaissances et les systèmes de surveillance du milieu marin en vue de sensibiliser davantage le public et obtenir un appui accru de parties prenantes à l’échelle mondiale, de faire mieux comprendre les effets qu’ont les eaux de ballast sur les écosystèmes marins et d’améliorer les communications dans le secteur maritime; et
- établir des partenariats entre le secteur public et le secteur privé afin de stimuler la mise au point de technologies d’un bon rapport coût-efficacité pour la gestion des eaux de ballast.

Administré par le PNUD et exécuté par l’OMI dans le cadre du livre des projets sur les Eaux internationales du FEM, le projet utilise une approche comportant plusieurs composantes et plusieurs niveaux qui fait intervenir des partenaires nationaux, régionaux et mondiaux représentant les gouvernements, le secteur maritime et des organisations non gouvernementales (ONG).

- Une composante **mondiale**, gérée par une unité de coordination du Programme à l’OMI à Londres, assure la coordination au niveau international et la diffusion de l’information, y compris l’élaboration de panoplies de mesures et de directives, et établit des liens solides de coopération avec le secteur maritime et les ONG.
- Une composante **régionale** assure, à l’échelle régionale, la coordination et l’harmonisation, l’échange d’information, la formation et le renforcement des capacités en matière d’application des mesures et directives concernant la gestion des eaux de ballast. Les activités menées à ce niveau sont coordonnées avec l’appui des organismes

régionaux de coordination de chacune des régions prioritaires : le REMPEC (Méditerranée), le RAC/REMPEITC-Caraïbes (Caraïbes), la CPPS (Commission permanente du Pacifique Sud, plus l’Argentine), la PERSGA (mer Rouge et golfe d’Aden), l’IGCC/GCLEM-RCU (Afrique de l’Ouest et du Centre) et le PROE (Pacifique Sud).

- Une importante composante **nationale**, en établissant une filière accélérée (principal pays partenaire) et une filière partenariat (pays partenaire), permet aux pays en développement des régions prioritaires d’entreprendre les réformes juridiques, politiques et institutionnelles voulues, et de mettre en œuvre la Convention internationale pour le contrôle et la gestion des eaux de ballast et sédiments des navires.

Treize pays de cinq régions hautement prioritaires jouent un rôle de partenaire principal axé surtout sur les réformes juridiques, politiques et institutionnelles. En tout, plus de 70 pays de 14 régions du monde participent au projet, directement ou indirectement, ou en bénéficient.

Pour obtenir des renseignements actualisés sur les activités du GBP et accéder aux publications, à la documentation de sensibilisation et à d’autres informations, veuillez visiter le site Web du projet de partenariats GloBallast globallast.imo.org ou contacter directement l’unité de coordination du Programme.

Unité de coordination du projet de Partenariats GloBallast
Organisation maritime internationale
4 Albert Embankment, Londres SE1 7SR, Royaume-Uni
Téléphone : +44 (0)20 7463 4215 • Courriel : rmaccioc@imo.org
globallast.imo.org