

2004
BALLAST WATER MANAGEMENT CONVENTION
CONVENTION SUR LA GESTION DES EAUX DE BALLAST
CONVENIO SOBRE LA GESTIÓN DEL AGUA DE LASTRE



globallast.imo.org



4 Albert Embankment
London SE1 7SR
Reino Unido
Teléfono +44 (0)20 7735 7611
Facsímil +44 (0)20 7587 3210
Correo electrónico info@imo.org
www.imo.org

Ref: N1195



Alianzas mundiales para la bioseguridad marina





Asociaciones GloBallast

Tras el éxito del primer Proyecto mundial de gestión del agua de lastre, conocido como “GloBallast”, la OMI ha vuelto a unir sus fuerzas con el Fondo para el Medio Ambiente Mundial (FMAM), el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), los Gobiernos Miembros y el sector marítimo a fin de llevar a cabo un proyecto de seguimiento de cinco años de duración, con objeto de mantener el impulso mundial para hacer frente al problema del agua de lastre y catalizar asociaciones mundiales innovadoras que permitan elaborar soluciones.

El título completo del proyecto es *Formación de asociaciones para ayudar a los países en desarrollo a reducir la transferencia de organismos acuáticos perjudiciales en el agua de lastre de los buques*, o más sencillamente **Asociaciones GloBallast**.

El principal objetivo de Asociaciones GloBallast es ayudar a los países en desarrollo a reducir el riesgo de invasiones de organismos acuáticos a través del agua de lastre y los sedimentos de los buques. Con la ayuda de los instrumentos elaborados y la experiencia adquirida con el proyecto piloto, Asociaciones GloBallast se propone lo siguiente:

- ampliar la capacidad de gestión de los gobiernos y los puertos,
- promover reformas jurídicas, normativas e institucionales a nivel nacional,
- elaborar mecanismos para la sostenibilidad, y
- fomentar la coordinación y cooperación regionales.

El proyecto también tiene por objeto estimular los esfuerzos mundiales para elaborar soluciones tecnológicas y mejorar a nivel mundial la gestión de conocimientos y el intercambio de información en apoyo de las iniciativas de bioseguridad marina.

Asociaciones GloBallast también tiene un componente considerable de asociación entre el sector público y el sector privado. La participación del sector privado tiene lugar por conducto de la Alianza mundial del sector (GIA) y el Fondo GIA, establecidos con asociados de algunas de las principales compañías marítimas. Entre los miembros del sector actuales de la GIA cabe mencionar a BP Shipping, Vela Marine International, Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd. y APL.

Resultados del proyecto

El proyecto Asociaciones GloBallast tiene cuatro resultados principales previstos:

- Mejora del aprendizaje, evaluación y gestión adaptada.
- Establecimiento de estrategias de gestión del agua de lastre con elaboración, implantación y mantenimiento a nivel nacional de reformas jurídicas, normativas e institucionales.
- Utilización eficaz de los instrumentos de gestión de los conocimientos y los sistemas de supervisión marítima para incrementar la concienciación pública a escala mundial y el

apoyo de las partes interesadas, mejorar el conocimiento de los efectos del agua de lastre en la ecología marina y mejorar las comunicaciones del sector marítimo.

- Constitución de asociaciones entre el sector público y el sector privado para estimular la elaboración de soluciones tecnológicas eficaces y rentables para el agua de lastre.

El proyecto está siendo implantado por el PNUD y ejecutado por la OMI, en el marco del conjunto de programas del FMAM para las aguas internacionales, utilizando un enfoque con varios componentes y varios niveles en el que participan asociados mundiales, regionales y nacionales que representan a los gobiernos, el sector y las organizaciones no gubernamentales:

- Un componente **mundial**, gestionado mediante una unidad de coordinación del programa en la OMI, en Londres, que garantiza la coordinación y difusión de información a nivel internacional, lo que incluye la elaboración de instrumental y directrices y el establecimiento de una cooperación sólida con el sector y las ONG.
- Un componente **regional**, que garantiza a nivel regional la coordinación y la armonización, el intercambio de información, la formación y la creación de capacidad en la aplicación de los instrumentos y directrices para la gestión del agua de lastre. Este nivel se coordina con el apoyo de las organizaciones de coordinación regional de cada región prioritaria: REMPEC (Mediterráneo), RAC/REMPEITC-Caribe (Caribe), CPPS (CPPS más Argentina), PERSGA (mar Rojo

y golfo de Adén), IGCC/GCLME RCU (África occidental y central) y SPREP (Pacífico sur).

- Un considerable componente de **país**, que establece un proceso de vía rápida (país asociado principal) y vía de asociado (país asociado) para que los países en desarrollo de las regiones prioritarias inicien reformas jurídicas, normativas e institucionales a fin de hacer frente a la cuestión e implantar el Convenio internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques.

Trece países de cinco regiones de alta prioridad asumen una función de liderazgo especialmente orientada hacia la reforma jurídica, normativa e institucional. En total, más de 70 países de 14 regiones de todo el mundo participan directa o indirectamente en el proyecto y se benefician de él.

Para obtener información actualizada sobre las actividades de Asociaciones GloBallast y acceso a las publicaciones, material de sensibilización y otros recursos de información, se ruega visitar el sitio en la Red de Asociaciones GloBallast globallast.imo.org o ponerse en contacto con la Unidad de Coordinación del Programa directamente.

GloBallast Partnerships PCU

Organización Marítima Internacional
4 Albert Embankment, London SE1 7SR, Reino Unido
Teléfono: +44 (0)20 7463 4215
Correo electrónico: rmaccioc@imo.org
globallast.imo.org